

Automatske parking rampe (na daljinsko upravljanje)

SADRŽAJ

1. Tehnički podaci
2. Funkcije i svojstva
3. Pozicija rampe i montiranje
4. Baterija
5. Održavanje

1. TEHNIČKI PODACI

Naziv	Podaci
Nominalni napon	DC 6V
Struja mirovanja	<1 mA
Radna struja	≤0.8 A
Vrijeme podizanja i spuštanja rampe	<3 s
Visina rampe (podignute)	400 mm
Visina rampe (spuštene)	80 mm
Domet daljinskog upravljača	≤30 m
Opseg temperature	-20°C ~ +60°C
Dimenzije	435*445*80 mm
Statično napajanje	2.4 mW
Frekvencija	433,92 MHz
Propusni opseg (mjerne frekvencije)	10 kHz
Modulacija	OOK
Prenos izlazne snage	10 mW

2. FUNKCIJE I SVOJSTVA

1. Visoka izdržljivost pri pritisku
Podnosi pritisak čak i do 2000 kg
2. Automatsko zaključavanje
Rampa ne mijenja položaj do naredne instrukcije vlasnika
3. Ručno upravljanje
Rukom podići rampu kako biste zamijenili ili dopunili bateriju
4. Otpornost kućišta na vlagu
Visoka otpornost na vlagu i prašinu, međunarodni sertifikat IP 65
5. Automatsko isključivanje
Ukoliko prilikom rada rampe bude došlo do prisilnog djelovanja neke spoljašnje sile, rampa će se sama isključiti, kako bi se sačuvao njen motor
6. Signal u slučaju slabe baterije
Ukoliko baterija nema dovoljno snage za dalji rad rampe, upaliće se lampica i alarm, kako bi se korisniku dao znak da je dopuni
7. Vraćanje u prvobitni položaj
Ukoliko dođe do nasilnog djelovanja neke spoljašnje sile, dok je rampa u stanju mirovanja, upaliće se alarm, i ona će se vratiti u svoj prvobitni položaj u roku od 3 sekunde
8. Upravljanje pomoću daljinskog upravljača
Staviti baterije u daljinski upravljač i 2 sekunde držati pritisnuto dugme dok lampica na kućištu ne zasvijetli
9. Bezbjednost u slučaju pokušaja krađe
Rupe na rampi, kroz koje prolaze montažni šrafovi, nalaze se ispod poklopca, koji može otključati isključivo korisnik
Pažnja: ne ostavljati rampu sa upaljenim alarmom na duže vrijeme

3. POZICIJA RAMPE I MONTIRANJE

1. Prilikom postavljanja obratiti pažnju na:

A: Poziciju

Rampu treba postaviti na sredinu ulaza od parking mjesta, kako bi se izbjegla eventualna oštećenja

B: Podlogu

Ravna i suva betonska ili asfaltna podloga je idealna za postavljanje rampe

2. Montiranje

A: Podići granu rampe i otključati poklopac

B: Izbušiti 3 rupe prečnika 12 mm, dubine 50 mm, i u njih staviti tiple za šarafe

C: Zašrafiti

D: Spojiti bateriju sa motorom, kako bi rampa mogla da funkcioniše

E: Vratiti poklopac i zaključati ga

Upravljanje rampom

1. Rampom se upravlja preko daljinskog upravljača

2. Usljed nedostatka struje ili ispražnjene baterije, rampom se može upravljati ručno

Pažnja: na parkirati auto i ne voziti ga preko podignute rampe

4. BATERIJA

Rampa sa punjivom baterijom

1. Za optimalan rad rampe, bateriju je potrebno puniti deset sati, pri čemu će lampica na punjaču, koja je bila crvene boje, postati zelena
2. Bateriju treba redovno puniti
3. U slučaju da električni napon bude ispod 6,2V, rampa će raditi smanjenom brzinom
4. Čuvati rampu neoštećenom i čistom
5. Pažnja: bateriju treba dopuniti svaka tri mjeseca kako bi bila funkcionalna

5. ODRŽAVANJE

Rampe treba održavati čistim i suvim

U slučaju kvara

Ukoliko rampa prestane da radi, bez upozorenja o nedostatku struje, preduzeti sljedeće:

A: provjeriti senzorsku karticu i daljinski upravljač

B: provjeriti da li rampa prima odgovarajući signal, i da li je baterija povezana sa motorom

C: do prestanka rada rampe može doći i zbog eventualnih deformacija na motoru